



KITISOL: SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO ISOLATO PER TETTI

DESCRIZIONE

Le nuove normative termiche 2012 rafforzano le prestazioni complessive della costruzione terziaria, collettiva o individuale.

Nell'ambito di questo regolamento, JEREMIAS propone il suo sistema KITISOL che fornisce isolamento rinforzato contro materiali combustibili e crea permeabilità all'aria quando la canna fumaria attraversa un pavimento, una parete esterna o un tetto.

Il sistema KITISOL evita i ponti termici dell'abitazione grazie all'utilizzo di materiali isolanti a livello di pavimenti, tetti o pareti.

Il sistema KITISOL è progettato con un cilindro isolante ad alta densità e una piastra di tenuta dotata di guarnizione in EPDM.

Si adatta a tutti i condotti isolati a doppia parete di Jeremias e la sua installazione è molto semplice.

KITISOL ha un certificato di specifica tecnica n. 14 / 16-2230.

MATERIALE

Materiale isolante:

- Lana di roccia ad alta densità con collare di tenuta
- Spessore 80 mm
- Altezza: 440 mm a 0° / 650 mm a 30° / 850 mm a 45°

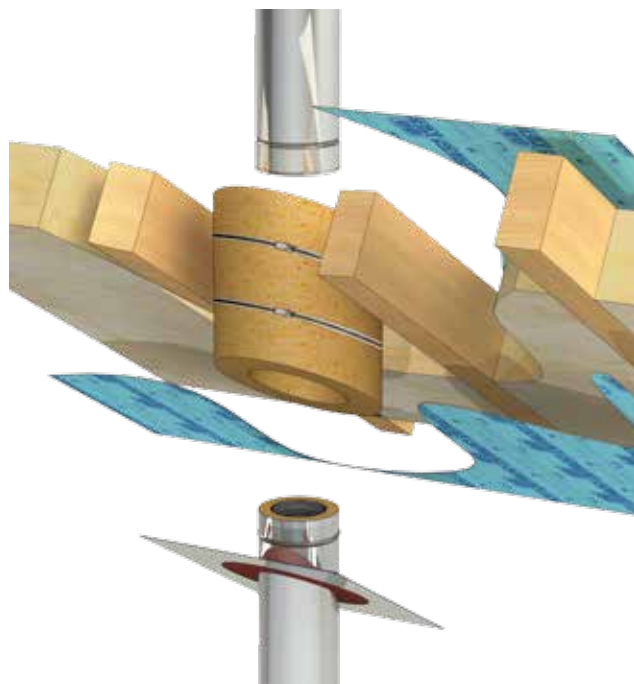
Piastra di tenuta con EPDM, dimensione minima: 400x400

DIAMETRI DISPONIBILI (mm)

Per condotti di diametro 80 - 100 - 130 - 150 - 180 - 200 - 250

VANTAGGI

- Rispetta le distanze dei materiali combustibili
- Evita ponti termici
- Assicura la tenuta d'aria della costruzione
- Non genera un sovrappeso sul condotto



APPLICAZIONI

- Installazione Legno, Pellet, Gas o Olio
- Isolamento e impermeabilità per costruzione a basso consumo energetico o costruzione passiva.

CARATTERISTICHE

- Installazione su una canna fumaria isolata
- Spessore del materiale isolante: 80mm
- Possibilità di installazione in parete verticale o in solaio orizzontale

INSTALLAZIONE DEL KITISOL

- Creare il rivestimento del pavimento rispettando le distanze dei materiali combustibili.
- Installare la canna fumaria isolata.
- Installare la il supporto del pavimento attorno al condotto e fissarlo alla staffa.
- Installare il Kitisol intorno alla canna fumaria e serrare i morsetti.
- Installare la piastra di tenuta e tagliare se necessario il rivestimento isolante.
- Se necessario, sigillare completamente il sistema con nastro in alluminio non combustibile per garantire una perfetta tenuta sulla barriera al vapore del telaio.

